

'TOP' LINE

Minutieusement élaborés par nos techniciens, ces systèmes de freinage ont été testés et approuvés par les Professionnels. Avec le procédé unique de synchronisation, ils apportent sécurité et performances aux cyclistes de haut niveau.

Carefully worked out by our technicians, these braking systems have been tested and approved by Professionals.

With the unique synchronization device, they can assure security and performance for the top riders.

Unsere Bremssysteme wurden von unseren Technikern bis ins kleinste Detail durchgearbeitet, sie wurden von Spezialisten getestet und anerkannt.

Das bis heute noch nicht vorhandene Synchronisierungs-System bietet den Radsportlern mit hohem Niveau noch mehr Leistung und Sicherheit.



Alliage léger à traitement thermique à hautes performances.
High-performance light alloy.
Leichtmetall, verguetet, Hochqualitaets-Legierung.

SPACE LINE

Poids de l'étrier seul : 90 g.
Anodisation couche dure couleur gris anthracite avec poignées à tirage intérieur ou traditionnel, repose-mains ergonomiques et transmissions autolubrifiantes Duralinox ou acier.
Sélectionné par : Jeannie LONGO.

*Weight of the caliper : 90 g (3.17 oz).
Hard grey anodisation with regular or aero levers, ergonomic hand-rests. Duralinox or steel self-lubricated cable housing.
Used by : Jeannie LONGO.*

Gewicht eines Bremsbuegels : 90 Gramm.
Hartschichteloxierung in Anthrazitfarbe mit Bremsgriff, Innenzug oder traditionell. Ergonomischer Handschutz und selbstschmierende Duralinox oder Stahl-Bowdenzuege.
Eine Wahl von : Jeannie LONGO.

Olympic

Poids de l'étrier seul : 100 g.
Bicolore : blanc et noir - marques rouges avec poignées blanches à tirage intérieur ou traditionnel, repose-mains ergonomiques et transmissions autolubrifiantes Duralinox ou acier.

*Weight of the caliper : 100 g (3.52 oz).
Two-colours : white and black - red marks with white regular or aero levers ergonomic hand-rests. Duralinox or steel self-lubricated cable housing.*

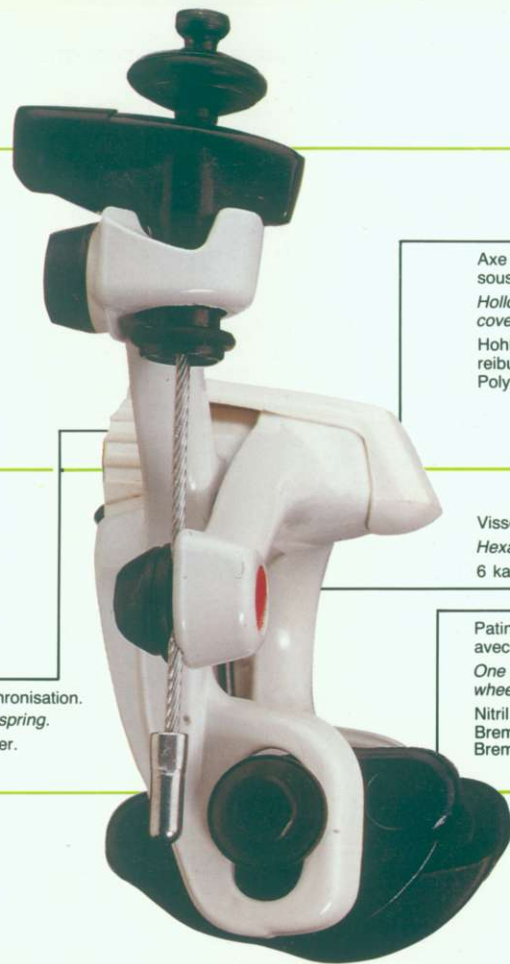
Gewicht eines Bremsbuegels : 100 Gramm.
Zweifarbig : weiss und schwarz - mit roter Beschriftung mit Bremsgriff, Innenzug oder traditionell. Ergonomischer Handschutz und selbstschmierende Duralinox oder Stahl-Bowdenzuege.

elite

Poids de l'étrier seul : 115 g.
Epoxy blanc - détenteur spécial course avec poignées Profil à tirage intérieur à sortie latérale de la gaine, repose-mains ergonomiques et transmissions autolubrifiantes Duralinox ou acier.
Sélectionné par : Equipe Z PEUGEOT.

*Weight of the caliper : 115 g (4 oz).
White Epoxy - special racing quick release with aero levers and side-pull casing. Duralinox or steel self-lubricated cable housing.
Used by : the Z PEUGEOT team.*

Gewicht eines Bremsbuegels : 115 Gramm.
Epoxybeschichtung in weiss, Bremsentspanner Spezial-Rennbremse, mit Bremsgriff, Innenzug oder mit Kabelseitenausgang. Ergonomischer Handschutz und selbstschmierende Duralinox oder Stahl-Bowdenzuege.
Eine wahl der : Equipe Z PEUGEOT.



Axe creux de réglage, revêtement antifriction sous capotage en polyuréthane.
Hollow pin for adjustment, antifriction covering under a polyurethane cap.
Hohlachse fuer die Einstellung mit reibungsfreier Beschichtung Schutzhaube aus Polyurethan.

Visserie 6 pans creux.
Hexagonal screws.
6 kant Hohlschrauben.

Patin nitrile aéro adhérisé sur porte-patin avec fonction guide-roue.
One piece aero brake block including wheel-guide.
Nitril - Brems Schuh aerodynamische, an den Brems Schuhen haftend angebrachte Bremskloetze, mit Radfuehrungs-Funktion.

Ressort de synchronisation.
Synchronization spring.
Synchronisierfeder.

Conformes aux Normes Internationales : ISO - DIN - CPSC - BSI - SFS, etc...
Cotes de réglage : 38 mm mini - 47 mm maxi.
Matching international norms : ISO - DIN - CPSC - BSI - SFS, ...
Adjusting sizes : 38 mm mini - 47 mm maxi.
Entsprechend den internationalen Normen : ISO - DIN - CPSC - BSI - SFS, usw...
Einstellmass : 38 mm minimal - 47 mm maximal.

